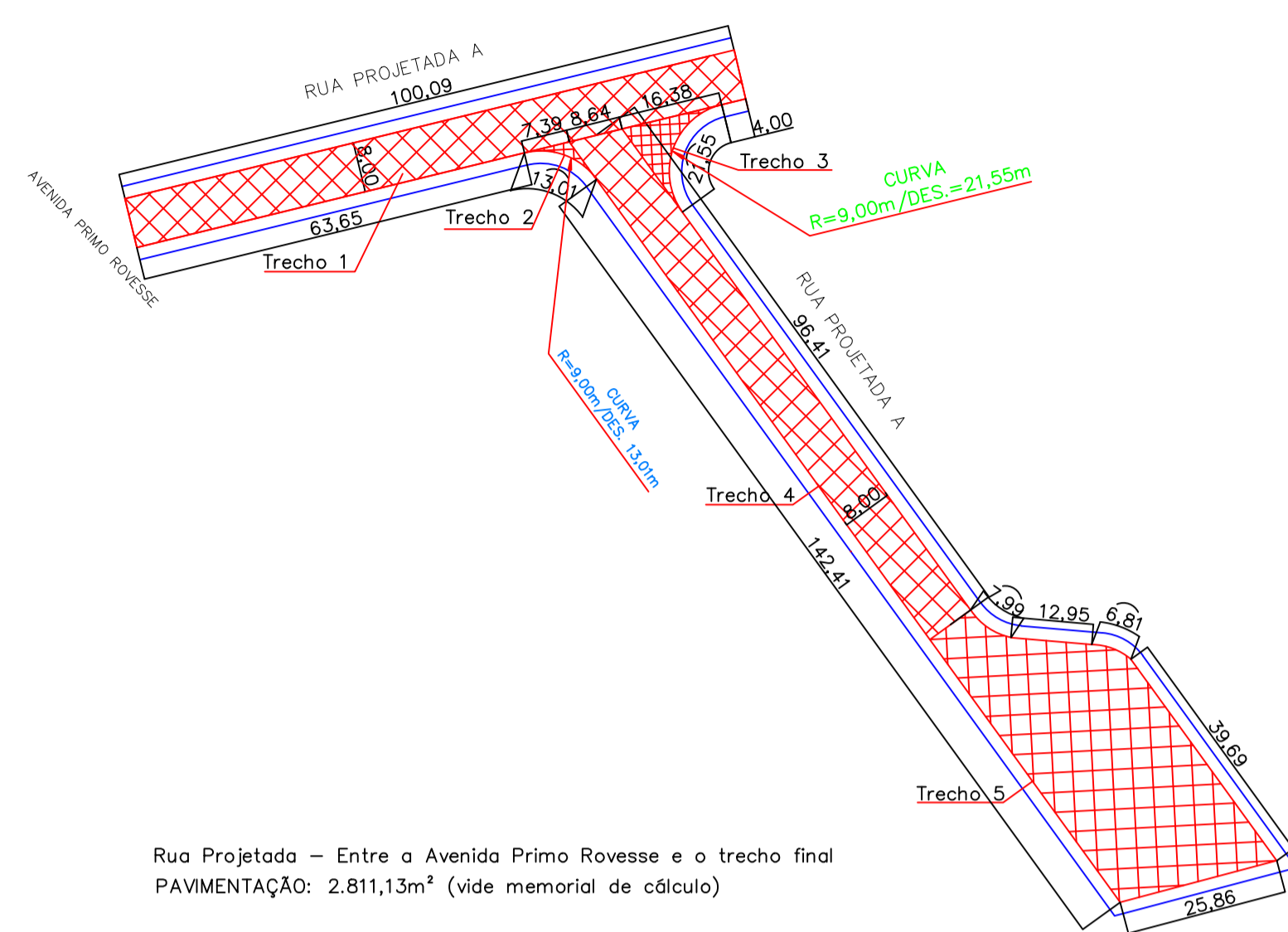
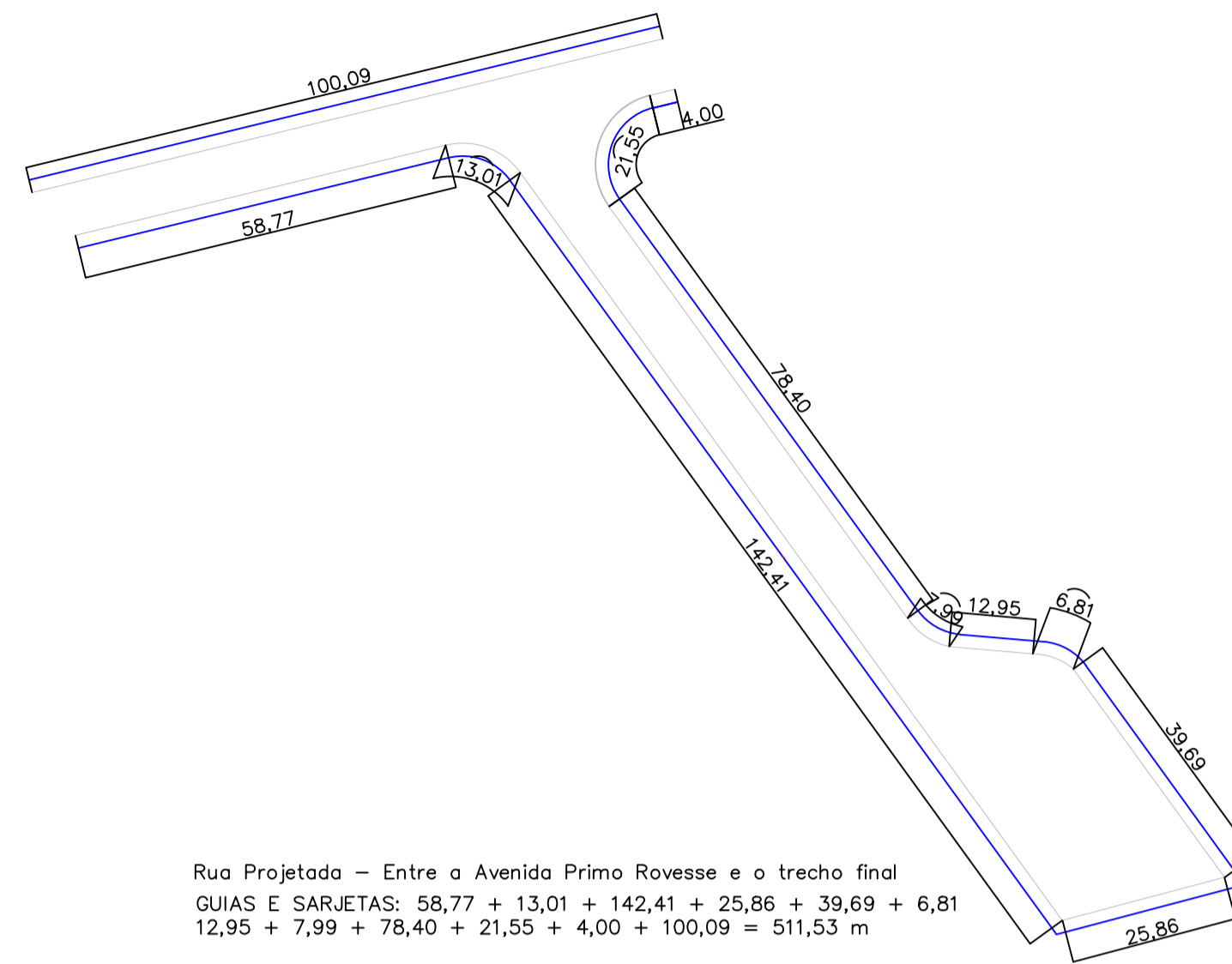


TRECHO 01 – RUA PROJETADA A
ESC: 1:1000

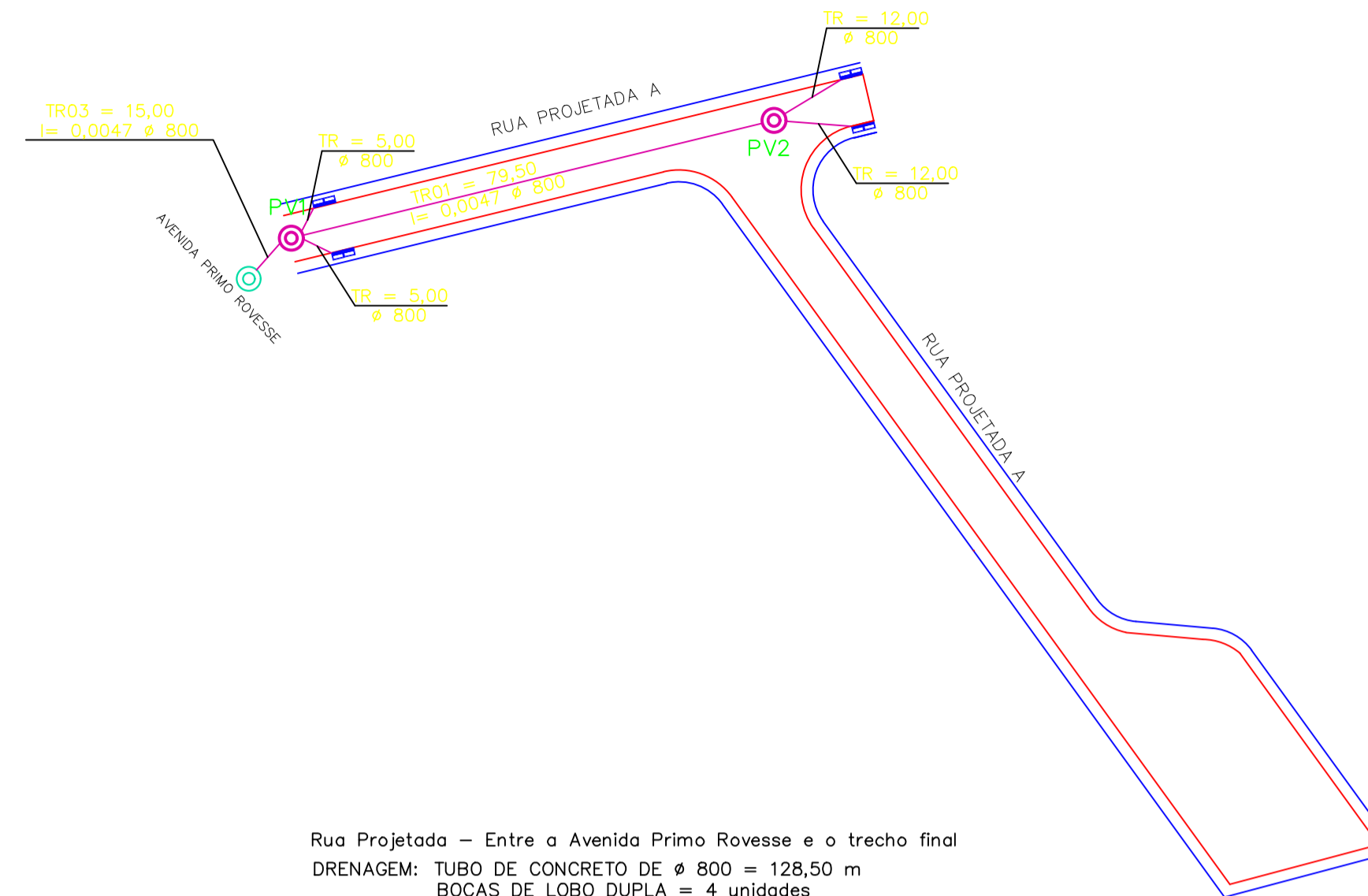
LATITUDE: 20°44'15.6"S
LONGITUDE: 49°34'21.2"W



Rua Projetada – Entre a Avenida Primo Rovesse e o trecho final
PAVIMENTAÇÃO: 2.811,13m² (vide memorial de cálculo)



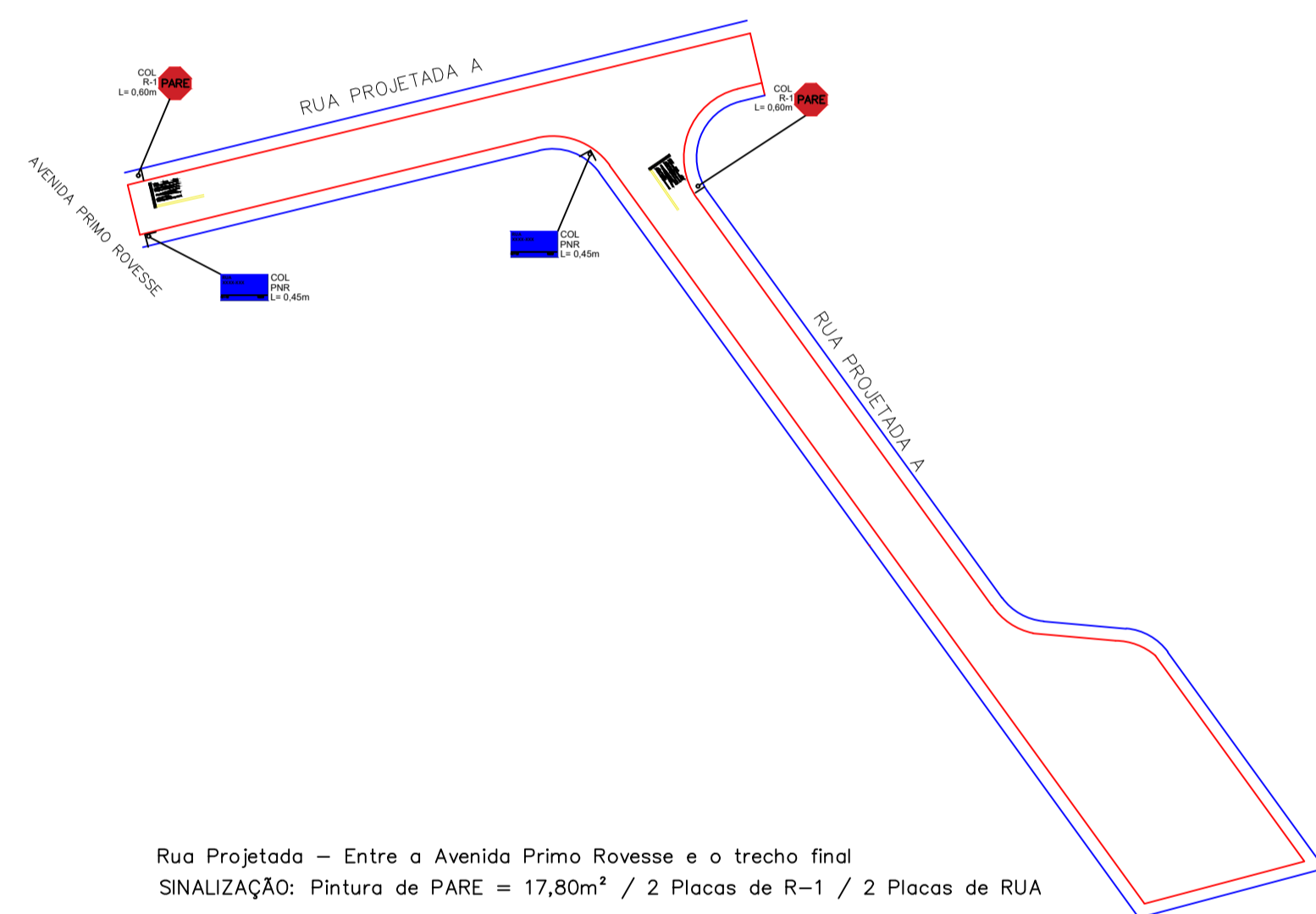
Rua Projetada – Entre a Avenida Primo Rovesse e o trecho final
GUIAS E SARJETAS: 58,77 + 13,01 + 142,41 + 25,86 + 39,69 + 6,81
12,95 + 7,99 + 78,40 + 21,55 + 4,00 + 100,09 = 511,53 m



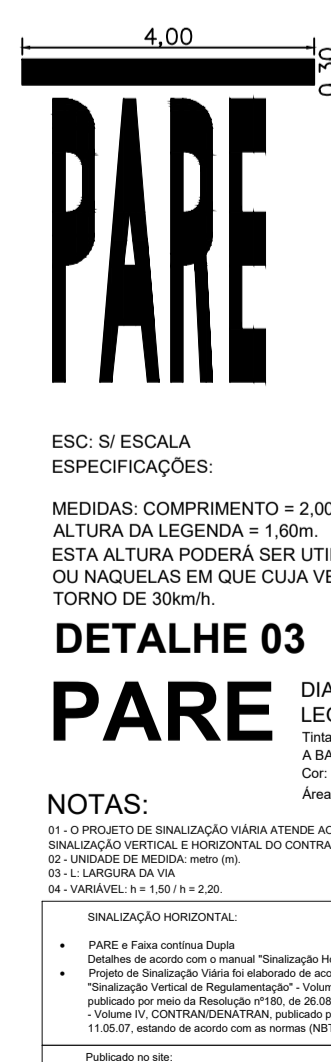
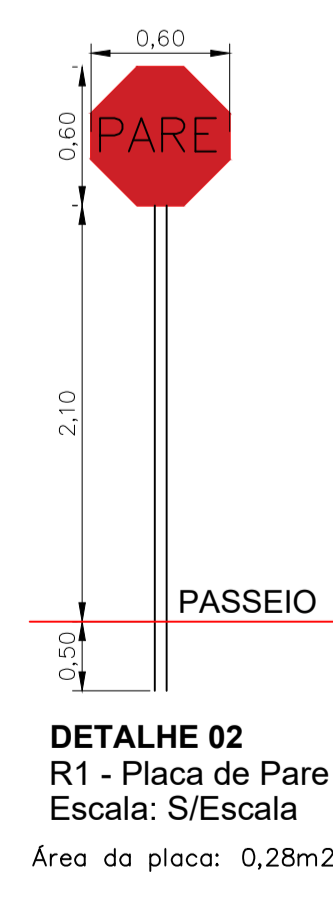
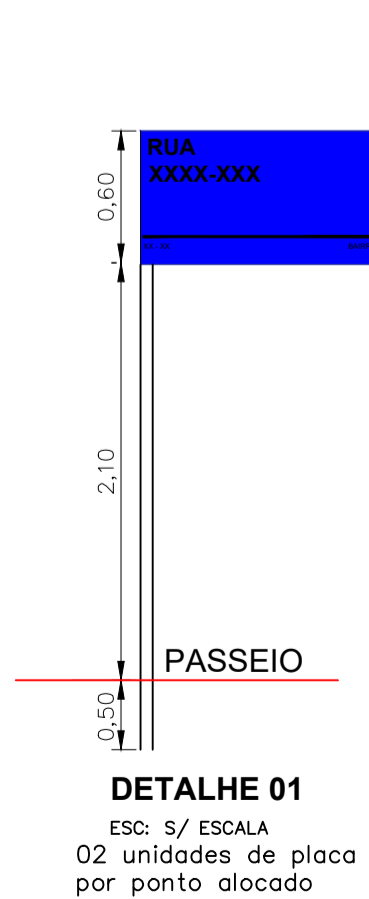
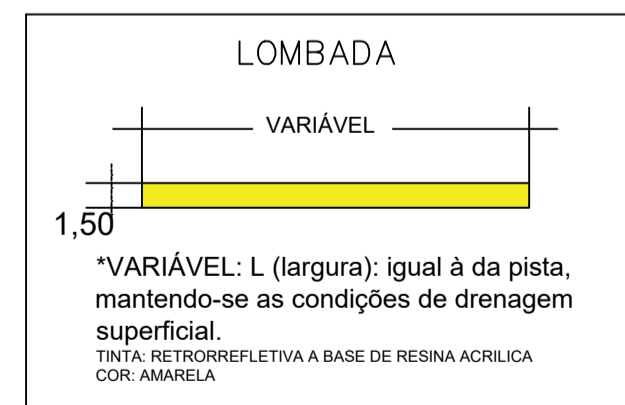
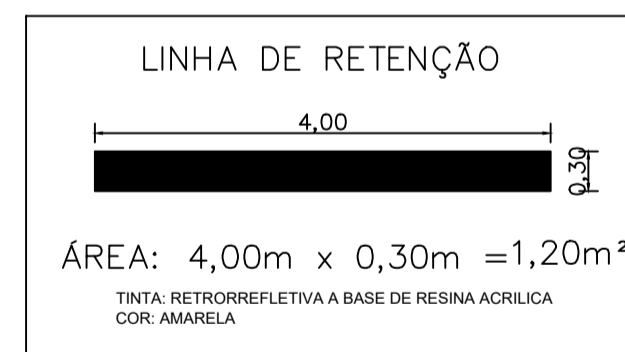
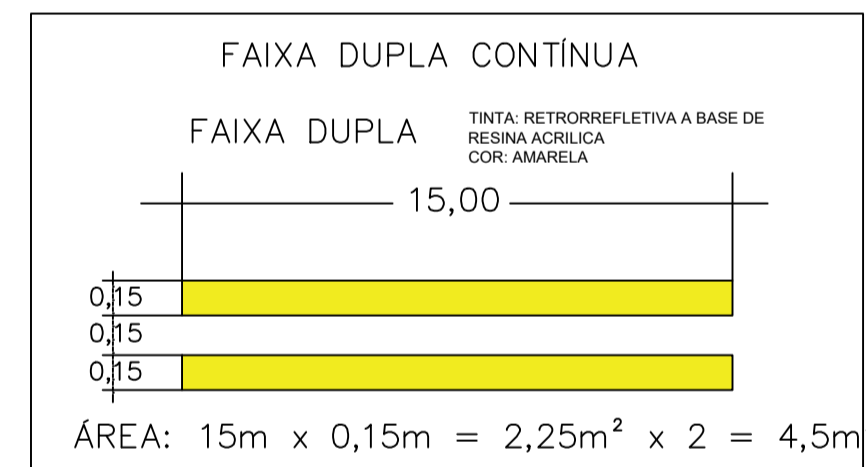
Rua Projetada – Entre a Avenida Primo Rovesse e o trecho final
DRENAGEM: TUBO DE CONCRETO DE Ø 800 = 128,50 m
BOCAS DE LOBO DUPLA = 4 unidades

Legenda

- PV a implantar
- PV existente
- Boca de Lobo dupla a implantar
- Galeria a implantar
- Galeria existente



Rua Projetada – Entre a Avenida Primo Rovesse e o trecho final
SINALIZAÇÃO: Pintura de PARE = 17,80m² / 2 Placas de R-1 / 2 Placas de RUA



ÁREA: 4 letras x 0,50m x 1,60m = 3,20m²

MEMORIAL DE CÁLCULO

PAVIMENTAÇÃO		
Trecho	Memória de Cálculo	Total
1	100,09m x 8,00m = 800,72m ²	800,72 m ²
2	Área de confluência = 9,70m ²	9,70 m ²
3	Área de confluência = 61,66m ²	61,66 m ²
4	96,41m x 8,00m = 771,28m ²	771,28 m ²
5	Área de retorno = 1.167,77m ²	1.167,77 m ²
TOTAL FINAL		2.811,13 m ²

Consumo de CBUQ (m³) = 2.811,13m² x 0,04m = 112,45m³

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL		
Descrição	Memória de Cálculo	Total
Faixa PARE	3,20m ² x 2 unidades = 6,40m ²	6,40m ²
Linha de Retenção	1,20m ² x 2 unidades = 2,40m ²	2,40m ²
Faixa Dupla Contínua	4,50m ² x 2 unidades = 9,00m ²	9,00m ²
Faixa de Pedestres	0 faixas x 0,40m x 5,50m = 0 m ²	0 m ²
TOTAL FINAL		17,80m ²

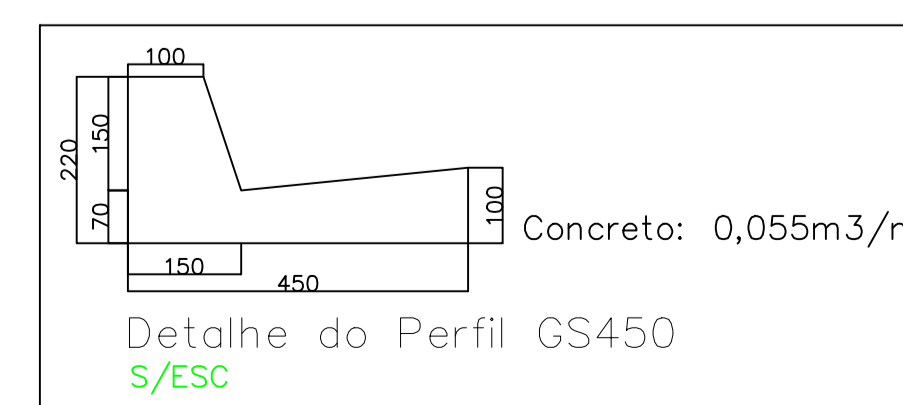
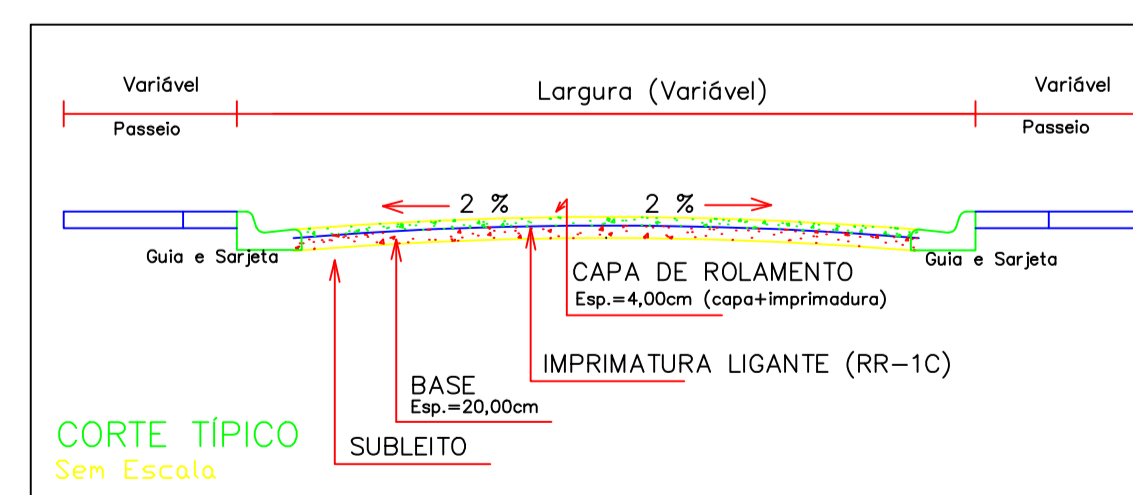
GUIA E SARJETA		
Trecho	Memória de Cálculo	Total
1	58,77m+13,01m+142,41m+25,86m+39,69m+6,81m+12,95m+7,99m+78,40m+21,55m+100,09m=511,53m	511,53 m
TOTAL FINAL		511,53 m

Consumo de Concreto (m³) = 511,53m x 0,055m² = 28,13m³

SINALIZAÇÃO VERTICAL		
Descrição	Memória de Cálculo	Total
Placa PARE	02 unidades a COLOCAR = 02 unid.	02 unid.
Placa de Logradouro	02 unidades a COLOCAR = 02 unid.	02 unid.

LEGENDA

- RECAPAMENTO ASFÁLTICO EM CBUQ
- PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM CBUQ
- PASSOIO EM CONCRETO A CONSTRUIR (CALÇADA)
- PASSOIO EM CONCRETO A MANTER (CALÇADA)
- PLACA DE REGULAMENTAÇÃO E ADVERTÊNCIA
- PLACA DE NOMENCLATURA DE LOGRADOURO
- PARE DEVERÁ SER ESCRITA DE LEMO DE ALTURA E VARIAR DE 2,00M DE LARGURA, ESCRITA A 0,80M ANTERIOR AO FINAL DA FAIXA DUPLA.
- A PLACA PARE DEVERÁ ESTAR LOCALADA NO MÍNIMO A 0,80M DO ALINHAMENTO DOS PREDIOS.
- AS FAIXAS CONTÍNUAS DEVERÃO COMEÇAR NO ALINHAMENTO DOS PREDIOS E SE ESTENDER POR 15,00M.
- LINHA DE RETENÇÃO ESPESURA DE 0,3M COM 4,00M DE COMPRIMENTO.
- A PLACA DE LOGRADOURO DEVERÁ ESTAR LOCALADA NO MÍNIMO A 0,80M DO ALINHAMENTO DOS PREDIOS.
- FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES
- A SINALIZAÇÃO DEVERÁ TER O MESMO TIPO DE COLOCAÇÃO E A SINALIZAÇÃO DEVERÁ SER COLOCADA COM A PISTA.
- RAMPA DE ACESSIBILIDADE
- SENTIDO DA VIA, SE E MÃO ÚNICA OU DUPLA
- COL= A COLOCAR
- MANTER= SINALIZAÇÃO EXISTENTE E EM BOM ESTADO, PORTANTO SERÁ MANTIDA



PROJETO DE IMPLANTAÇÃO

DATA: NOVEMBRO DE 2023
FOLHA: 01/01

TÍTULO: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA RUA PROJETADA A E SERVIÇOS COMPLEMENTARES
LOCAL: RUA PROJETADA A
BAIRRO: DISTRITO INDUSTRIAL PREFEITO JOÃO SOARES GERALDES
PROPR.: PREFEITURA MUNICIPAL DE BALSMAO – SP
ART: 28027230231870937
ESCALAS INDICADAS
SECRETARIA DE GOVERNO E RELAÇÕES INSTITUCIONAIS

JOSE CÂNDIDO SOLER LOURENÇO
Engº Civil-CREA/SP: 0600853888